






# Najčešći prekršaji vozača mopeda i motocikla:


 Neprilagođena brzina kretanja vozila osobinama i stanju ceste - predviđena novčana kazna u rasponu od 300,00 do 15.000,00 kuna

 Nekorištenje zaštitne kacige – predviđena novčana kazna u iznosu od 1.000,00 kuna

 Nepostavljanje registarske pločice na vidljivo mjesto – predviđena novčana kazna u iznosu od 300,00 kuna

 Upravljanje mopedom ili motociklom bez položenog vozačkog ispita – predviđena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kazna zatvora do 60 dana

 Upravljanje mopedom ili motociklom koji nije registriran – predviđena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna

 Roditelji, djeca su do šesnaeste godine života, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, obavezna koristiti zaštitne kacige kad kao biciklisti sudjeluju u prometu.

*Stigni na cilj!*  
**AKCIJA**

# *Stigni na cilj!* **AKCIJA**



**BUDITE  
VIDLJIVI  
U PROMETU**

U programu sudjeluju:

Zagrebački karting savez

Zagrebačka zajednica tehničke kulture

Karting klub "1"

Udruga tehničke kulture KART-ING

Udruga tehničke kulture KART-TEHNIKA

I.T. GRAF

Zahvaljujemo se Gradskom uredu za obrazovanje, kulturu i šport što je pomogao realizaciju ovog projekta, kao i drugim udrugama i pojedincima koji su omogućili ovu akciju.

# **K**arting

ZAGREBAČKI KARTING SAVEZ

VAŽNE TEME U CILJU POVEĆANJA SIGURNOSTI U PROMETU  
MJERE ZA ODABIR ZAŠTITNE OPREME - KACIGE  
NAJČEŠĆI I NAJOPASNIJI PREKRŠAJI

**Roditelji, usmjerite djecu!**



*Stigni na cilj!*  
**AKCIJA**

## Informiranje

- važne teme u cilju povećanja njihove sigurnosti u prometu
- mjere za odabir zaštitne opreme
- najčešći i najopasniji prekršaji

## Plan akcije

Akcijom planiramo obuhvatiti što veći broj motociklista i mopedista u Gradu Zagrebu da voze odgovorno uz poštovanje Zakona o sigurnosti prometa na cestama; pravila sigurne vožnje i zakona fizike kako bi vožnja motocikla doista bila vožnja do cilja, a ne kako često čitamo u novinskim člancima u smrt.

## Poruka

Sudjeluj u izgradnji novog vrijednosnog sustava, međusobne tolerancije, pozitivnih stavova o prometu, promjeni stečenih pogrešnih ili negativnih stavova, razvijanju solidarnosti, humanih i etičkih odnosa među sudionicima u prometu te svijesti o potrebi očuvanja okoliša i zaštićenosti zdravlja života ljudi

Ovom prilikom posebno naglašavamo obveze i odgovornosti roditelja mladih osoba koje koriste motocikle i mopede, odnosno apeliramo na roditelje da prije same kupnje mopeda ili motocikla poduzmu sve potrebne predradnje (polaganje vozačkog ispita, obavljanje tehničkog pregleda i registracije vozila, provjera tehničke ispravnosti vozila, kupnja zaštitne kacige i druge zaštitne opreme) kako bi mladi vozači bili što zaštićeniji i osposobljeniji za sigurno sudjelovanje u prometu

## Da li je Vaša zaštitna kaciga sigurna?

Nošenje zaštitne kacige osim što je razumno predstavljajući i zakonsku obvezu. Ne spadajte u vozače koji kacigu nose samo da bi udovoljili propisima. Pridite razumnom izboru zaštitne kacige, s mišlju da „vrag ne spava“.

Velika je vjerojatnost da će vozač u slučaju pada s dvokotača ili srodnog vozila, udariti glavom o cestu. Dobra kaciga može spriječiti opasnu ozljedu. Stoga Zakon propisuje da svi motociklisti i njihovi suvozači nose atestirane zaštitne kacige, čvrsto pričvršćene za glavu. Kako je nemoguće predvidjeti do kakvog će sudara doći, kojom jačinom i kojim dijelom glave će vozač udariti nije moguć odabir kacige za određenu vrstu sudara.

Prema istraživanjima najveći nivo zaštite pruža integralna kaciga, dok „Jet“ i mala kaciga (polukaciga) pružaju manji nivo zaštite.

Na tržištu egzistira veliki broj proizvođača koji nude desetke modela temeljnih kaciga, različitih podvrsta, veličina, boja i cjenovnih razreda.

Preporučljiva je kupnja isključivo zaštitnih kaciga s označenom homologacijom na sebi (SNELL, DOT, ECER...).

Prilikom odabira idealno bi bilo da isprobate što više zaštitnih kaciga u cilju testiranja njihove udobnosti. Udobnost je bitan parametar i bitno utječe na koncentraciju vozača u vožnji.

cm	veličina
49/50	XXXS
51/52	XXS
53/54	XS
55/56	S
57/58	M
59/60	L
61/62	XL
63/64	XXL



## Povećajte sigurnost prometa



vozite umjereno, pogotovo na prometnicama koje ne poznajete, poštivajte najviše dopuštene brzine



pazite na djecu i mlade kao najranjivije sudionike u prometu



ne vozite pod utjecajem alkohola i opojnih droga



ukazujte i tražite od nadležnih da saniraju uočena opasna mjesta na cesti



ignorirajte (ne)prijatelje koji Vas tjeraju u rizična ponašanja



koristite adekvatnu zaštitnu opremu i odjeću



ukazujte na nepropisan način prijevoza djece (neodgovarajući autobusi za prijevoz djece, djete na prednjem sjedalu ili nevezana na stražnjim sjedalima i bez prikladne auto sjedalice, bez kacige na biciklu ili dvokotaču i srodnim vozilima...)



vodite brigu o tjelesnim i razvojnim karakteristikama djece i mladih kada ih puštate u promet



ne prkosite zakonima fizike



osigurajte više mjesta za ljude u kolicima



održavajte redovno vozilo (pranjem, mjenjanjem ulja, rezervnih dijelova i sl.) na

Stigni na cilj!  
AKCIJA

Stigni na cilj!  
AKCIJA